

DE SELVKØRENDE BILER KOMMER

Eksperterne er ikke helt enige om hvornår, men faktum er, at selvkørende transport inden for den nærmeste fremtid ikke længere vil være et særsyn på de danske veje – og det med store samfundsmæssige konsekvenser til følge. På Nohrcons konference AUTODRIVE 2017 d. 23. marts vil landets førende eksperter derfor debattere fordele og ulemper ved den teknologiske udvikling – og tage en prøvetur i en state-of-the-art selvkørende bil for på egen krop at teste den nye teknologi.

NY TEKNOLOGI OG LOVGIVNING ÅBNER OP FOR SELVKØRENDE BILER PÅ VEJENE

D. 23. marts er der politisk drøftelse og betænkningssag til Folketinget vedrørende transportminister Ole Birk Olesens lovforslag om forsøg med selvkørende motorkøretøjer, som blev fremsat tidligere i år – og bliver lovforslaget vedtaget her i foråret, vil man inden for en kort årrække kunne se selvkørende biler, busser og lastbiler på de danske veje.

HØJAKTUEL DEBAT PÅ KONFERENCE OM SELVKØRENDE TRANSPORT

Samme dag, som lovforslaget drøftes politisk, afholder Nohrcon konferencen **AUTODRIVE 2017**, hvor landets førende eksperter bl.a. vil fortælle om, hvad selvkørende transport betyder for fremtidens trafik i et samfundsmæssigt perspektiv, og hvornår vi kan forvente at se testkørsel på de danske veje.

Af keynote speakers skal især bemærkes **Henrik Schärfe, adm. Direktør fra Fonden Autonomous**, og **fremtidsforsker Søren Riis, fra Institutet for Fremtidsforskning**, der med udgangspunkt i et eksisterende selvkørprojekt i Vesthimmerland Kommune og et kig i krystalkuglen vil konkretisere muligheder og udfordringer for fremtidens transport.

SMART CITIES OG SELVKØRENDE TRANSPORT

Afdelingschef i COWI for trafik og planlægning, Michael Knørr Skov, vil på konferencen desuden dykke ned i perspektiverne for fremtidens intelligente byer og selvkørende transport, og udtaler:

"Vi drømmer om en teknologisk revolution, hvor den førerløse bil bliver løsningen på de trafikale trængsler. Men den store revolution kommer først og fremmest inde i bilen og på de store veje, hvor der ikke er andre trafikanter. I store byer er der behov for en samlet plan for at optimere både biltrafik og kollektiv trafik samt forhold for bløde trafikanter. Her vil sensorbaseret måleudstyr hjælpe os med at analysere og styre kollektiv og privat trafik langt mere intelligent – og på sigt, vil den ikke mindst blive vigtig i samspil med den førerløse trafik".

OBS: EKSKLUSIV PRØVETUR I SELVKØRENDE BILER

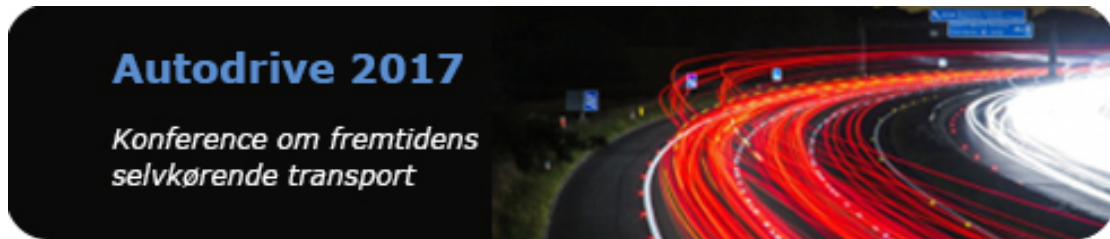
Om eftermiddagen d. 23. marts kan alle konferencedeltagere på AUTODRIVE 2017 (efter først-til-mølle-princip) helt eksklusivt få en prøvetur i en selvkørende Mercedes-Benz E-klasse, selvkør-niveau 3/4.

Mercedes-Benz stiller desuden med **Michael Schultz Pedersen, manager Product & Planning**, som oplægsholder, der giver et indblik i, hvor langt teknikken er nået, og hvordan bilerne rent faktisk reagerer i forskellige situationer.



SE PRAKTISK INFORMATION OM KONFERENCEN OG PRESSEKONTAKT PÅ NÆSTE SIDE

PRAKTISK INFORMATION OM KONFERENCEN AUTODRIVE 2017



23. marts 2017

Afholdelsessted: COWI, Parallelvej 2, 2800 Kongens Lyngby

Ny teknologi // udviklingsprojekter // trafikplanlægning // lovgivning // sikkerhed

KONFERENCEPARTNERE:



Foreningen af
Rådgivende Ingeniører
FRI



Transport



Ingeniørforeningen
ida.dk

COWI

[Direkte link til konferenceprogrammet](#) – pressen er velkommen, men bedes kontakte Nohrcon.

[Direkte link til flere pressebilleder fra Daimler.](#)

[Direkte link til Forslag til lov om ændring af færdselsloven \(L 120\).](#)

NOHRCON PRESSEKONTAKT:

- Christine Skovgaard, afdelingschef, tlf.: 23 95 21 43, e-mail: cs@nohrcon.com
- Peter Melgaard, kommunikationsmedarbejder, tlf.: 60 15 71 15, e-mail: pm@nohrcon.com

COWI PRESSEKONTAKT:

- Charlotte Holm, pressechef, tlf.: 56 40 19 89, e-mail: chhm@cowi.dk
(Michael Knørr Skov, vice president, COWI er til rådighed for interview efter aftale)
- Sussi Heimburger, seniorrådgiver, tlf.: 56 40 82 21, e-mail: suhe@cowi.com

Nohrcon / +45 70 20 11 46 / info@nohrcon.com / www.nohr-con.com