

NOHRCON

Nyheder om udbud

Uge 1-2 2019

(Nyhederne leveres af Retriever Danmark)

Første delstrækning af det tredje fynske motorvejsspor er sendt i udbud

I et læserbrev i Fyens Stiftstidende skriver Erling Bonnesen, MF, Venstre, om næste etape af det tredje fynske motorvejsspor. "Der er i den grad behov for at få udvidelsen af det tredje fynske motorvejsspor gennemført, og det er godt, at vi nu får arbejdet sat i gang med den næste delstrækning. Der er bevilget og sat penge af til næste etape fra Nr. Aaby til Odense V, og det er bygningen af den etape, der nu sættes i gang, rent praktisk opdelt i to delstrækninger. Anlægsarbejdet forventes at vare til medio 2022," skriver han blandt andet.

Kilde: Fyens Stiftstidende, side 13, torsdag den 10. januar 2019, debatindlæg af Erling Bonnesen, MF, Venstre.

Ny rammeaftale på byggemarkedsvarer i Aabenraa Kommune

Davidsons Tømmerhandel A/S fra Haderslev har vundet EU-licitationen om levering af byggemarkedsvarer for de næste tre år til Aabenraa, Haderslev og Tønder Kommune. "Med Davidsen får vi en lokal samarbejdspartner, som kan levere de produkter, vi efterspørger, til den kvalitet, vi forventer - og samtidig til nogle gode priser," siger Steffen Riisbøl, der er udbudskonsulent hos Aabenraa Kommune.

Kilde: Aabenraa Ugeavis, side 26, 8. januar 2019, af Jan Sternkopf.

Udbudsmateriale for skolebyggeri vedtaget

På årets sidste byrådsmøde i Ikast-Brande Kommune blev det vedtaget at godkende udbudsmaterialet for byggeriet af en ny skole i Brande. Undervejs i processen er klasseværelsernes størrelse blevet hævet fra de oprindelige 60 kvadratmeter til 65-75 kvadratmeter. Det samlede byggeri ender på over 10.000 kvadratmeter. Kommunen har oprettet en separat hjemmeside, hvor man kan følge med i skolebyggeriet. Den har fået adressen www.nyskoleibrande.ikast-brande.dk.

Kilde: Ikast Avis, side 18, 2. januar 2019, af Mikael Lund.

Kæmpe håndværkerudgifter har store konsekvenser i Vojens

Boligselskabet af 1943 i Vojens har været tvunget til at skrue ned for ambitionerne i deres største renoveringsarbejde nogensinde. Det skyldes, at to udbudsrunder viste, at håndværkerudgifterne blev meget voldsomme, og man derfor måtte reducere antallet af tilgængelige boliger med 28. "Dette er i sandhed en usædvanlig sag, der siger lidt om udviklingen i byggebranchen i øjeblikket. 42 boliger laves om til en pris, der er 20 millioner kroner højere end først godkendt," siger borgmester i Vojens H. P. Geil (V).
Kilde: Jydske Vestkysten Haderslev, side 5, 29. december 2018, af Inge Rogat Møller.

Rambøll har vundet EU-udbud om at være bygherrerådgiver

Når Koldings kommende bydel, Marina City, skal sættes på skinner, bliver det med den danske ingeniørvirksomhed Rambøll, som bygherrerådgiver, da virksomheden har vundet EU-udbuddet om at være bygherrerådgiver. "Det her er et rigtig spændende projekt for os. Det er ikke ofte, vi får lov til at være med til at udvikle en ny bæredygtig bydel, hvor vand og by skal mødes, og hvor vi arbejder ud fra et cirkulært princip, hvor man vil genbruge materialer," siger Pia Jakobsgaard-Iversen, markedsdirektør for Rambøll i Trekantområdet.
Kilde: Jydske Vestkysten Vejen, side 8, 22. december 2018, af Express.

Staten vil følge nye aftalevilkår

Ole Birk Olesen (LA), transport-, bygnings- og boligminister, forsikrer, at der ikke er grund til at bekymre sig i byggebranchen om, at de statslige bygherrer fraviger AB-systemet uden særlig begrundelse. Bekymringen har været luftet i Licitationen - Byggeriets Dagblad. "De statslige byggeadministrationer vil fra 1. januar 2019 anvende AB 18, ABR 18 og ABT 18 ved udbud af nye byggeprojekter uden usaglige fravigelser, hvilket er i overensstemmelse med hidtidig praksis ved anvendelse af AB 92, ABR 89 og ABT 93," siger Olesen.
Kilde: Licitationen, side 8-9, 3. januar 2019, af Claus Djørup.

Udbudsreformen skaber debat

Erhvervsminister Rasmus Jarlov (K) har netop igangsat granskningen af udbudsloven, der skal afsluttes i 2020. Det første trin er en invitation til at sende bemærkninger til Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Fristen er 20. februar. Samtidig gør EU-kommissionen sig klar til et eftersyn af udbudsdirektivet fra februar 2014, som også skal ligge klar i 2020. Udbudsloven svigter SMV'erne, mener Hans Kristian Skibby (DF).
Kilde: Licitationen, side 9, 2. januar 2019, af Claus Djørup.

Vejstribesag skal for Højesteret

LKF Vejmarkering A/S og Eurostar Danmark A/S er tidligere frifundet i en vejstribesag i Sø- og Handelsretten, men nu kommer sagen for Højesteret. "Højesteret har besluttet, at vejstribesagen er så principiel, at vi kan føre den der. Det er godt, at vi - og ikke mindst alle, der udbyder opgaver - nu får klarhed om, hvad der gælder, når virksomheder går sammen om at byde på en opgave," siger direktør Jakob Hald, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen.
Kilde: Licitationen, side 3, 2. januar 2019, af Jane Schmidt Klausen.

Beløbsgrænse skal ned

Tilbudsgivere og ordregivere står langt fra hinanden i bedømmelsen af lovforslaget om ændringer i udbudsloven. Entreprenørerne støtter den større åbenhed, mens kommunerne frygter administrative byrder, fremgår det af høringssvarene til lovudkastet. Kommunernes Landsforening påpeger, at forslaget vedrørende evalueringsmodellen (to kuvert-systemet for kvalitet og pris) er en overimplementering af EU-regler. Moderniseringsstyrelsen, der hører under Finansministeriet, har flere indvendinger mod lovforslaget, som styrelsen ret usædvanligt helst så udskudt til den planlagte evaluering i 2020.

Kilde: Licitationen, side 9, 2. januar 2019, af Claus Djørup.

Offentlige udbud sætter kvalitet før pris

Et lovforslag fra erhvervsminister Rasmus Jarlov (K) foreslår nu en definition på en evalueringsmodel, som ikke findes i EU's udbudsdirektiv. Kort sagt skal offentlige institutioner fremover kigge på kvaliteten, før der tages stilling til prisen i store licitationer. Lovforslaget vedtages i februar og træder i kraft den 1. juli 2019. "Ordregiver skal offentliggøre alle dele af evalueringsmodellen i udbudsmaterialet fra start," understreger Rasmus Jarlov.

Kilde: Licitationen, side 8, 2. januar 2019, af Claus Djørup.