



Nyhedsbrev om infrastruktur og anlæg

Uge 6-7 2019

(Nyhederne leveres af Retriever Danmark)

Mindre entreprenører skal i spil til BRT-system

Når Aalborg Kommune ombygger 10 stationsforpladser til det nye hurtigbussystem BRT, skal mindre entreprenører i spil. "Vi har forsøgt at dele det lidt op, så de "tunge drenge" får anlægsarbejdet på vejen, som kræver en vist tyngde, mens vi med opdelingen af stationsforpladserne vil give mindre entreprenører mulighed for at komme med bud," fortæller Sanne Nørgaard fra BRT-sekretariatet. BRT-projektets omkostninger er på samlet 510 millioner kroner. heraf går 111,8 millioner kroner til stationer.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, 18. februar 2019, af Lars Dalsgaard Adolfsen.

Århus havn fastholder sin position som Danmarks førende containerhavn

Århus Havn fastholder sin position som Danmarks førende containerhavn med ny rekord på TEU og tons i 2018. Udviklingen på containertransport ser ikke ud til at få en ende på disse kanter foreløbig, tværtimod, og desuden etablerer Molslinjen de kommende år rederiets nye færgeterminal for enden af Østhavnsvej. Derfor er behovet for en opgradering af den travle Østhavnsvej, hvor privatbilister og tung transport i stigende grad vil køre side om side, mindst talt nødvendig. Anne Zachariassen, teknisk chef i Aarhus Havn, præsenterede for nylig opgraderingsplanen for Østhavnsvej.

Kilde: Danmarks Transport-Tidende, side 5, 18. februar 2019, af anga.

Der indgås forlig i langstrakt ekspropriationssag

Efter en lodsejer fik ret i en klage, er den oprindelige ekspropriation til forlængelse af Nordvang i Sønderborg blevet annulleret. "Nu kan vi få det afsluttet og få det til at se ordentlig ud. Forhåbentlig inden Alsik åbner i maj," siger Aase Nyegaard (Fælleslisten), formand for Teknik- og Miljøudvalget i Sønderborg Kommune. Anlæggelsen af forlængelsen af Nordvang blev påbegyndt i 2016 efter Sønderborg Kasernes lukning.

Kilde: Jydske Vestkysten Sønderborg, side 6, 8. februar 2019, af Claus Rantzau Møller.

Nyt færgeleje på Hirtshals Havn

Ledelsen på Hirtshals Havn har valgt at sætte en større ombygning af Trailerkajen til nyt færgeleje i gang ved at optage et lån på 20 millioner kroner med garanti fra byrådet i Hjørring Kommune. Anlægsarbejdet skal ske i vinteren 2019. Blandt andet skal der udføres en forstærkning af spunsvæg i havnebassinet og betonkonstruktioner i form af fundamenter og vederlag for stålkonstruktioner.

Kilde: Nordjyske Stiftstidende Vendsyssel, side 13, 7. februar 2019, af Poul Christoffersen.

Danske Maritime vil have ny udbudsrunde

Danske Maritime, som er brancheforeningen for danske skibsværfter, opfordrer i et åbent brev politikerne i Samsø Kommune til at lave en ny udbudsrunde, hvor danske værfter kan byde med. "Træk udbuddet tilbage og lav et nyt i samarbejde med branchen, så danske virksomheder også har mulighed for at give deres bud på en færge," siger administrerende direktør Jenny Braat, Danske Maritime.

Kilde: Jyllands-Posten, side 4, 7. februar 2019, af Henrik Grønvald.

Aalborg Kommune har valgt seks entreprenører til stort anlægsprojekt

Aalborg Kommune har nu underskrevet en rammeaftale med seks entreprenører, der skal stå for en del af anlægsarbejdet på den kommende Bus Rapid Transfer (BRT). Aftalen betyder, at seks entreprenører har prækvalificeret sig til at kunne byde på 14 anlægsetaper af BRT-forbindelsen. Ruten forventes i drift i 2013. Aalborg Kommune valgte i september sidste år Cowi til at bistå i projekteringen af anlægsprojektet.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 3, 15. februar 2019, af Lars Dalsgaard Adolfsen.

Silkeborg Kommune taber retssag og skal betale erstatning

Byretten i Viborg har afgjort, at det var ulovligt, da Silkeborg Kommune eksproprierede jord til byggeriet af Torvets p-kælder, da de benyttede sig af den forkerte lov, og kommunen taber dermed sagen mod Vejdirektoratet. "Vi valgte at bruge Vejloven, fordi vi ønskede, at byggeriet af p-kælderen ikke skulle trække ud længere end nødvendigt af hensyn til butikker, handlende, naboer, entreprenøren og borgerne i Silkeborg" siger borgmester Steen Vindum (V).

Kilde: Mja.dk (Midtjyllands Avis), 14. februar 2019, af Jesper Rosenquist.

Vingskudt stationsbyggeri

Den nye by Vinge i Frederikssund Kommune kan se frem til en mindre prangende S-tog station end oprindeligt planlagt. Da kommunen i 2016 præsenterede planen for Vinge Centrum, var det med en S-togstation tegnet af Henning Larsens tegnestue. Siden løb Vinge-projektet ind i alvorlige økonomiske udfordringer, og det blev besluttet at revidere stationsprojektet. Henning Larsens station med de buede former og fokus på at binde den nye bydel sammen er erstattet af et beton-trinbræt og to elevatorårne med inspiration fra Tølløse Station.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 3, 14. februar 2019, af Jane Schmidt Klausen.

Ekspropriation fik nye retningslinjer 1. januar 2019

Den 1. januar 2019 trådte nye regler om ekspropriation i kraft, som skal øge gennemsigtigheden og borgernes retssikkerhed. I bestemmelsen er der indarbejdet, at ekspropriation kun må foretages til fordel for almene samfundsinteresser, og der skal fremover være tydelig information i lokalplaner om, at disse kan danne grundlag for en senere ekspropriation. Derudover er der fastsat en frist, som fastlægger, at ekspropriation skal ske inden for en femårig periode fra det tidspunkt, hvor lokalplanen er offentliggjort.

Kilde: Landbrug NORD, side 2, 12. februar 2019, af Jeppe Ravn Hattens Jensen.

Ny lov om ekspropriation gavner ikke grundejere

Ekspropriation er kommunens ultimative redskab i værktøjskassen. Men ekspropriation er indgribende og kan ende i en lang og bitter strid med lodsejeren. Et lovforslag om forbedring af borgernes retssikkerhed i forhold til kommuners adgang til at ekspropriere fast ejendom til "virkeliggørelse af en lokalplan" blev vedtaget kort før jul og trådte i kraft den 1. januar 2019. I tilknytning til behandlingen af lovforslaget tilkendegav Erhvervsministeriet således, at det drejer sig om et meget begrænset antal ekspropriationssager, nemlig ca. én pr. år for alle kommuner under ét.

Kilde: Jyllands-Posten, side 16-17, 9. februar 2019, kronik af Tommy V. Christiansen, advokat (H), cand.merc.