

Nyhedsbrev om infrastruktur og anlæg

Uge 12-13 2019

(Nyhederne leveres af Retriever Danmark)

Naboer opfordrer landmand til at åbne spærret vej i Vejen

Beboerne i landsbyen Askov ved Vejen føler sig som gidsler i deres egen by. Det sker, efter Højesteret har afgjort, at kommunen ulovligt har anlagt en vej på landmand Martin Lund Madsens jord. Siden oktober har han derfor spærret vejen for trafik. Det betyder ifølge beboerne dagligt trafikkaos igennem Askov. "Der er voldsom trængsel i gaderne, og vi er alvorligt bange for, at børn eller andre snart bliver kørt ned," siger Else Flansmose, formand for Askov Bylaug.

Kilde: Dr.dk, 27. marts 2019, af Louise Mandrup og Niklas Møller Jørgensen.

Fortsat bekymringer over Baltic Pipe

Energinet havde inviteret til det tredje møde på Sjælland om Baltic Pipe-projektet, efter også at have fortalt om linjeføringen i Slagelse og den nye kompressorstation ved Everdrup på et møde i Arena Næstved. Energinet, som står for etableringen af gasledningen, informerede sammen med repræsentanter for Miljø-, Erhvervs- og Energistyrelsen om projektet, og hvad det indebærer for de berørte borgere. 200 borgere var fremmødt for at blive klogere på konsekvenser af linjeføringen af gasledningen i Baltic Pipe-projektet.

Kilde: Landbrugs-Nyt, side 8-9, 26. marts 2019, af Denny Michael Jakobsen.

København sætter skub i ny bydel - ti år tidligere end planlagt

Overborgmester Frank Jensen (S) og Københavns Kommune sætter gang i udviklingen og fremrykker planer om at udvikle en ny bydel, "Lille Vesterbro" i København med ti år. De foreslår, at området skal rumme 4.000 boliger med plads til fællesskab, nye boligformer og historiens vingesus. Dog vil lokale kræfter i højere grad have flere grønne områder og sportsfaciliteter til eksisterende borgere på Vesterbro.

Kilde: Berlingske, side 16-17, 22. marts 2019, af Jonas Stenbæk Christoffersen og Huda El Kot.

Lokale virksomheder får Femern-job

12 kontrakter er gået til virksomheder med hovedadresse på Lolland, Falster eller Sydsjælland. "Resultatet harmonerer fint med vores intentioner. Det har været en bevidst strategi fra begyndelsen, at mindre virksomheder fra lokalområdet også skulle have mulighed for at byde, og den trend vil vi fortsætte med fremover," siger teknisk

direktør Henrik Christensen fra bygherreselskabet Femern A/S, der har ansvaret for at anlægge den 18 kilometer lange sænketunnel mellem Danmark og Tyskland.

Kilde: Lolland-Falsters Folketidende, side 15, 22. marts 2019, af Red.

Beboere afventer Hærvejsmotorvejens placering

En sydlig tilslutning til Hærvejsmotorvejen, også kaldet Den midtjyske motorvej, vil skære gennem flere landejendomme og naturområder. Vejdirektoratet arbejder på to mulige løsninger på at slutte vejen til Haderslev Kommune, men den ene løsning vil genere lokale landmænd, og den anden vil genere både landmænd og husejere – herunder særligt tre ejendomme, som stort set vil blive kørt over af byggeriet. Husejerne afventer nu om sagen ender ud i en ekspropriation.

Kilde: Jydske Vestkysten Haderslev, side 6-7, 21. marts 2019, af Larz Grabau.

Frustrationer blandt lodsejere til borgermøde om Baltic Pipe

Da Middelfart Kommune torsdag holdt borgermøde om Baltic Pipe, var der mange frustrationer blandt borgerne. "Sagen er den, at det jo er besluttet, at det skal laves. Så nu kigger vi på, hvordan vi kan gøre det her på en måde, så folk har det bedst muligt med, at vi gør det," sagde Johnny Holst fra Energinet. Det er ikke planen, at danske forbrugere får direkte gavn af gassen, men alligevel må en række lodsejere se til, mens deres grund bliver eksproprieret.

Kilde: Politiken, side 8, 17. marts 2019, af Cecilie Markussen.

Ekspropriationssag på vej i Vejen

Nu er der igen en vejstrid på vej i Vejen Kommune. Denne gang drejer det sig om ekspropriation til to nye motorvejsramper. Gårdejer Gregers Kristensen mener ikke, ekspropriation til de to nye motorvejsramper ved Vejen Øst er sket efter reglerne. "For det første mener jeg, det er en fejl, at jeg ikke har fået noget på skrift om selve eksproprieringen. Jeg har kun fået en mundtlig begrundelse for, hvorfor det er nødvendigt at tage min jord," siger han.

Kilde: Jydske Vestkysten Vejen, s. 4, 16. marts 2019, af Steen Rasmussen.

Aarsleff går i gang med forberedelser til lufthavnsbyggeri

Entreprenøren Peter Aarsleff skal arbejde sammen med en partner, der har erfaring med at bygge lufthavne, når forberedelserne i dag skydes i gang i et historisk stort byggeprojekt i Terminal 3 i Københavns Lufthavn. Byggeriet er det største enkeltprojekt i lufthavnens historie, og er målt i kroner på niveau med byggeriet af den nye Storstrømsbro. "Vi har lagt meget vægt på at skabe en terminal som passagererne vil huske og tale om," siger Lars M. Carlsen, viceadministrerende direktør i Aarsleff.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 3, 15. marts 2019, af Søren Dietrichsen.

Nord Stream 2 skal undersøge ny linjeføring af gasledning

Nord Stream 2 skal undersøge ny linjeføring i forhold til, hvilken vej den omstridte gasledning kan løbe gennem dansk farvand, før det får tilladelse i Danmark. Selskabet har allerede indgivet to ansøgninger til de danske myndigheder, men Energistyrelsen har nu bedt selskabet om at se nærmere på en helt tredje linjeføring, længere syd for Bornholm, for at sikre den mest optimale løsning ud fra miljø- og sikkerhedsmæssige hensyn.
Kilde: Jyllands-Posten, side 10, 29. marts 2019, af Martin Kaae.

Ny bydel til milliarder i Hillerød

Ejendomsmilliardæren Mikael Goldschmidt og borgmester Kirsten Jensen (S) tager i dag første spadestik til en helt ny bydel i Hillerød til fire milliarder kroner. Den fortsatte vækst i en af Danmarks hurtigst voksende byer afhænger af, at byen får flere boliger til de nye indbyggere. Det store område op til Bøllemosen i Hillerød vil over de kommende år blive til en helt ny bydel, Frederiksbro, med 115.000 etagemeter boligareal, 5.000 etagemeter erhverv og parkering samt et stort rekreativt område.
Kilde: Berlingske, side 4-5, 28. marts 2019, af Vibeke Lyngklip Svansø.

Grønt lys for Femern-aktiviteter for knap seks milliarder

Tirsdag gav forligskredsen bag Femern-forbindelsen grønt lys til at påbegynde en række store anlægsaktiviteter på dansk jord. Blandt de fremrykkede aktiviteter er en elementfabrik på 160 hektar, tunnelportaler og -ramper samt en arbejdshavn. Igangsættelsen på dansk jord sikrer, at tidsplanen holdes, således at planen kan indvies i 2028, og Femern A/S regner med, at de første aktiviteter starter i løbet af efteråret 2019. Fremrykningen skyldes, at den tyske myndighedsgodkendelse er kommet i hus.
Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 8-9, 27. marts 2019, af Morten Munk Andersen.

Ekspropriation er en del af den politiske proces

89 millioner har det indtil videre kostet Vejdirektoratet at opkøbe 31 ejendomme der, hvor en togbro over Vejle Fjord måske, måske ikke skal bygges. Ifølge Mogens Fosgerau, professor og trafikforsker ved Københavns Universitet, er usikkerhed og ekspropriationer, som kan vise sig unødvendige, en omkostning ved den politiske proces. "I seks år er intet sket, og man ved stadig ikke, om projektet skal gennemføres, så usikkerheden er der endnu," siger Christoffer Melson (V), formand for Teknisk Udvalg i Vejle Kommune.
Kilde: Jyllands-Posten, side 4, 25. marts 2019, af Jacob Haislund.

Diget kan få grunde til at stige i værdi

Grundejere i Jyllinge har klaget over digebyggeriet, da de mener, at de kommer til at lide værditab. Knud Damgaard, leder af ekspropriationskommissionen for Roskilde Kommune, mener dog, at diget kan ses som en forbedring af grundene. "Der er ingenting af det, som har nogen rigtighed. Når det dige er kommet op, stiger deres huse en million kroner i værdi, de falder ikke med en million. Der er jo ikke nogen, der tør købe noget derude nu," siger Knud Damgaard.
Kilde: Dagbladet Roskilde, side 4, 22. marts 2019, af Kristian Jørgensen.