

NOHRCON

Nyheder om udbud

Uge 9-10 2019

(Nyhederne leveres af Retriever Danmark)

Ommen & Møller vinder skolebyggeri til 130 millioner

Der er nu sat navn på, hvem der skal bygge en ny skole til 500 børn i Sønder Otting. Fem har budt på projektet, og det laveste bud lød på 86,2 millioner kroner. Det kom fra entreprenøren Ommen & Møller, og licitationsresultatet er blevet godkendt af Haderslev Kommunes byråd. Den kommende skole får plads til 65 medarbejdere og 500 børn fra 0. til 6. klasse. Skolen får også en SFO.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 9, 7. marts 2019, af Lars Dalsgaard Adolfsen.

Samsøs nye færge er bestilt

Ny katamaranfærge til Aarhus-Samsø-linjen blev i udbud vundet af kinesisk værft. Tabende værft har ikke gjort indsigelser, så underskrift er sikret med det kinesiske værft. "Ingen har klaget over afgørelsen, så vi har skrevet under på en kontrakt, som er taget med til Kina. Jeg har ikke set værftets underskrift, men jeg har ikke hørt om, at der skulle være problemer, så arbejdet på færgen er formentlig allerede sat i gang," fortæller borgmester Marcel Meijer (S), Samsø Kommune.

Kilde: Jyllands-posten.dk, 1. marts 2019, af Henrik Grønvald.

Alle entrepriser i udbud på H.C. Andersens nye hus i Odense

Nu er alle entrepriserne kommet i udbud på bygningsdelen på det nye H.C. Andersens Hus i Odense. Projektet består af cirka 5.800 kvm. byggeri, og de fem nye fagentrepriser har en værdi af anslået 89,4 millioner kroner. "Vi har en forventning om, at der vil være stor interesse for det her projekt, fordi projektet er et af de fornemmeste museumsprojekter som er i gang lige nu i Danmark," udtaler afdelingschef Thomas Østergaard Jørgensen til Licitationen - Byggeriets Dagblad.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 6, 28. februar, af Lars Dalsgaard Adolfsen.

Fremtidens jernbane ved at tage form

Kommunikationschef ved DSB, Niels-Otto Fisker, skriver i et debatindlæg i Politiken bl.a.: "DSB er i fuld gang med en udbudsproces, der skal skaffe minimum 100 moderne elektriske togsæt til Danmark, som skal erstatte de aldrende IC3-, IR4- og IC4-tog. Det er en bred politisk aftale mellem regeringen, S, DF, R, SF og Alternativet, der har givet grønt lys til, at DSB kan gå videre med indkøbet af de elektriske togsæt. Den politiske aftale fastslår også, at der med udbuddet er tale om en rammeaftale."

Kilde: Politiken, side 7, 26. februar 2019, debatindlæg af Niels-Otto Fisker, Kommunikationschef, DSB.

Ny skole uden specialenhed

Ny folkeskole i Skærbæk skal bygges uden specialenheden Cassiopeia, for at imødekomme overskridelser i budgettet. Den nyligt afholdte licitation viste nemlig, at byggeriet blev 15 millioner kroner dyrere at opføre, end der var afsat penge til. "Vi indstiller, at Cassiopeia ikke flytter med. Den bliver, hvor den er - den øvelse alene barberer 3,4 millioner kroner af byggeriet", siger borgmester Henrik Frandsen (V) i Tønder Kommune.

Kilde: Jv.dk (Jydske Vestkysten), 23. februar 2019, af Martin Franciere.

NCC vinder rammeaftale til tre milliarder kroner

NCC har vundet en rammeaftale med en forventet værdi på tre milliarder kroner. Aftalen omhandler byggeri for boligselskabet fsb. NCC glæder sig over, at man kan komme tidligere ind i projekterne med et flerårigt strategisk partnerskab. "Alle aktører er på plads fra start, og vi kommer til at arbejde sammen i flere år. Vi tror på, at denne form for samarbejder vil øge produktiviteten og skabe merværdi for de enkelte projekter," siger Dennis Nielsen, direktør i NCC Building.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 6, 7. marts 2019, af Søren Dietrichsen.

Regler om entreprenørens besparelser i byggeriet

En entreprenørs besparelse skal, hvis den 'påtvinges' en bygherre, som hovedregel godskrives bygherren. Dette gælder også efter en ny voldgiftskendelse, hvis besparelsen skyldes fejl hos bygherrens rådgiver. Selvom en entreprenør har givet tilbud og bundet sig til en pris, kan der være behov for ændringer i udformning, materialevalg eller andet. Ifølge AB92 og AB18 er en grundlæggende regel, at entreprenøren har krav på ekstrabetaling ved merarbejde samt pligt til at godskrive bygherren sine besparelser, hvis der udføres mindre arbejde.

Kilde: Berlingske, side. 8, 7. marts 2019, af kronik af Søren Damgaard, partner i Bruun & Hjejle.

Ny udbudslov vedtaget

Et bredt flertal, bestående af alle Folketingets partier bortset fra Enhedslisten, vedtog tirsdag ændringer i udbudsloven, som indfører evalueringsmodellen. Det vil sige, at parametre og kriterier fastlægges i udbudsmaterialet. Kernen i lovændringen er at fjerne risikoen for, at kendskabet til pris utilsigtet påvirker vurderingen af kvaliteten af de indkomne tilbud, når den anslåede værdi af bygge- og anlægskontrakter er over 350 mio. kroner. De nye lovregler for store offentlige anlægs- og byggelicitationer træder i kraft 1. juli 2019.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, side 6, 28. februar 2019, af Claus Djørup.

Virksomheder skal blive bedre til at udnytte muligheder i udbudsloven

Dansk Industri mener, at offentlige virksomheder skal blive bedre til at udnytte de muligheder, udbudsloven fra 2016 giver. Det skal samtidig være nemmere og tydeligere, hvornår de fleksible udbudsformer kan anvendes. "Udviklingen går enormt hurtigt, og det, der for bare få år siden var dyre løsninger, findes i dag som standardprodukter. Derfor er det bydende nødvendigt at have indbygget dialog mellem udbyder og marked. Ellers ender vi med stive løsninger, der løser fortidens problemer," siger Jacob Scharff, branchedirektør i DI Service.

Kilde: Altinget.dk, 27. februar 2019, af Kasper Kaasgaard.

Akuthuset på Bispebjerg Hospital i udbud

Byggeriet af det store Akuthus på Bispebjerg Hospital er sendt i udbud og udbydes som totalentreprise med forhandling, hvilket giver bygherreorganisationen bedre mulighed for dialog med de bydende og minimere risici i projektet. Kontraktsummen er ca. 1,5 milliarder kroner ud af et samlet budget på 3,43 milliarder kroner. Det er planen at prækvalificere fire bydende i løbet af foråret 2019.

Kilde: Licitationen - Byggeriets Dagblad, 27. februar 2019, side 6-7, Lars Dalsgaard Adolfsen.