

25. juni 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Frederiksberg Kommune

Som en af landets største kommuner har Frederiksberg Kommune en særlig rolle i den omstilling af den kollektive bustrafik ved årligt at medfinansiere 740.000 køreplanstimer til borgerne, svarende til 8 pct. af bustrafikken på landsplan.¹ Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

Info-boks

Frederiksberg Kommune medfinansierer 190 busser årligt, svarende til 740.000 køreplanstimer.²

I 2020 er 48 busser omstillet til nulemission, svarende til 24 pct. af kommunens busser.

Frederiksberg Kommune har besluttet en elbilsstrategi med målet om at være Danmarks elbilby nr. 1.

Frederiksberg vil være først i Danmark med at få 100 pct. eldrevne renovationslastbiler. Frem mod 2023 vil alle kommunens renovationslastbiler være omstillet til el.

Frederiksberg Kommune har besluttet en målsætning om at være CO2-neutral i 2030.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* bliver Frederiksberg Kommune et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af den kollektiv bustrafik sammen med Københavns Kommune, Aarhus Kommune, Odense Kommune, Aalborg Kommune og Vejle Kommune.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligtiger Frederiksberg Kommune sig til nedenstående ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling.

- Alle nye busser skal fra 2020 være nulemissionsbusser.
- Alle busser skal hurtigst muligt og gerne fra 2025 være nulemission, idet dette skal ske i dialog med Movia og de relevante kommuner.
- Alle fremtidige ny-indkøb og ny-leasing af kommunale personbiler skal fra 2021 være nulemission.
- At minimum 75 pct. af alle ny-leasede og ny-indkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO2-neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2023.
- I år 2030 skal alle de kommunale køretøjer benytte CO2-neutrale drivmidler, heraf skal 90 pct. benytte el.

¹ En del af køreplanstimerne er finansieret af nabokommuner.

² Se fodnote 1.

- Alle borgere på Frederiksberg har senest i år 2025 mulighed for at oplade deres el-bil højst 250 meter fra boligen.

Omstillingen af Frederiksberg Kommunes tværkommunale busruter afhænger af dialogen med Movia og de relevante kommuner om mulighederne herfor og de økonomiske og samlede miljømæssige konsekvenser herved, med henblik på at kommunerne som trafik købere kan tage konkret stillingtagen til muligheder og konsekvenser, ligesom omstillingen af den kollektive bustrafik til el er under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumssatsen for el til elbusser fastholdes.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Frederiksberg Kommune og regeringen og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligtiger regeringen v. transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunernes omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- At arbejde for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.
- At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestander, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladeoperatørernes betalingssystemer og prissætning, jf. også den politiske aftale af 3. april 2020 om udmøntning af pulje til grøn transport 2020.
- At undersøge om og eventuelt hvordan, at politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.