

25. juni 2020

Klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem regeringen og Københavns Kommune

Som landets største kommune har Københavns Kommune en særlig rolle i den grønne omstilling af den kollektive bustrafik ved årligt at levere 942.000 køreplanstimer til borgerne svarende til godt 10 pct. af bustrafikken på landsplan.¹ Med dette følger både muligheden og ansvaret for at påvirke omstillingen og bane vejen i denne grønne dagsorden.

Info-boks

Københavns Kommune finansierer 354 rutebusser årligt, svarende til 942.000 køreplanstimer.²

Medio 2020 er 99 busser i Københavns Kommune omstillet til grøn trafik, svarende til 22 pct. af busserne. 31 pct. af køreplanstimerne er omstillet til grøn trafik, heraf er halvdelen (15 pct.) omstillet til eldrift.

Københavns Kommune har som målsætning at omstille hele busflåden til elbusser eller andre nulemissionsbusser frem mod 2025 under forudsætning af, at afgiftsfritagelsen for el til elbusser fastholdes.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligter regeringen v. transportministeren sig til at arbejde for rammebetingelser, der fremmer grøn omstilling, så Københavns Kommune fortsat kan være et fyrtårn og ambassadør for den grønne omstilling af kollektiv bustrafik, både nationalt og internationalt.

I tillæg hertil bidrager aftalen også til at accelerere den grønne omstilling inden for andre trafikformer.

Med denne *klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik* forpligtiger Københavns Kommune sig til nedenstående ambitiøse målsætninger for den grønne omstilling.

- Alle nye busser skal fra 2020 være nulemissionsbusser.
- Alle dieselbusser skal inden udgangen af 2025 være omstillet til nulemission under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumsatsen for el til elbusser fastholdes.
- Alle ny-indkøb og ny-leasing af kommunale personbiler skal være nulemission (el og brint) fra 2020.
- Minimum 75 pct. af alle ny-indkøbte og ny-leasede kommunale vejgående køretøjer skal anvende CO₂-neutralt drivmiddel eller være nulemission (el og brint) fra 2022.
- Mindst 70 pct. af affaldsindsamlingen hos private husstande udføres med el-skraldebiler fra 2025.

¹ En mindre del heraf finansieres af nabokommunerne.

² Se fodnote 1.

- Gratis gadeparkering for elbiler i Københavns Kommune fra 2020 (foreløbigt til og med 2023).

Omstillingen af Københavns Kommunes tværkommunale busruter afhænger af, at de relevante nabokommuner accepterer tilsvarende grønne miljøkrav i Movias fælleskommunale udbud, ligesom omstillingen af den kollektive bustrafik til el er under forudsætning af, at afgiftslempelsen til minimumssatsen for el til elbusser fastholdes.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Københavns Kommune og regeringen forpligtiger regeringen v. transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunen med henblik på at understøtte og fremme kommunens muligheder for grøn omstilling og håndtering af miljøudfordringer som eksempelvis luftforurening.

- At Transport- og Boligministeriet i fællesskab med Miljø- og Fødevarerministeriet indgår i et samarbejde med Københavns Kommune, der har til formål at undersøge, hvordan nulemissionszoner kan etableres som forsøgsordning. Dette med henblik på at styrke indsatsen for at nedbringe luftforureningen i Danmark samt Københavns Kommunes mål om CO₂-neutralitet i 2025. Københavns Kommune udarbejder et oplæg til nulemissionszoner.
- At arbejde for at muliggøre, at Københavns Kommune kan finansiere et landstrømanlæg i Københavns Havn.

Med denne klimasamarbejdsaftale om grøn kollektiv trafik mellem Københavns Kommune og regeringen og i tilknytning til de øvrige bilaterale klimasamarbejdsaftaler forpligtiger regeringen v. transportministeren sig til nedenstående tiltag og ændringer i rammevilkårene for kommunernes omstilling. Dette vil medvirke til at understøtte og accelerere alle kommunernes grønne omstilling yderligere.

- At arbejde for at skabe en hjemmel til kommunalt tilskud til infrastruktur for alternative drivmidler, idet de juridiske og økonomiske implikationer ved en sådan hjemmel dog først skal kortlægges.
- At arbejde for, at der sker en permanent mulighed for afgiftslempelse til minimumssatsen af elektricitet, der anvendes i elbusser.
- At Transport- og Boligministeriet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet udarbejder en analyse af prisstrukturer for offentligt tilgængelige ladestandere, som bl.a. skal afdække mulighederne i praksis for ad hoc-opladning uden abonnement, interoperabilitet af ladeoperatørernes betalingssystemer og prissætning, jf. også den politiske aftale af 3. april 2020 om udmøntning af pulje til grøn transport 2020.
- At undersøge om og eventuelt hvordan, politiet kan få en rådgivende rolle i vurderingen af kommunale vej- og byrumsprojekter.