

**Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det
Konservative Folkeparti om:**

Justering af luftfartspakke

22. september 2020

Med aftale om Luftfartspakke af den 25. juni 2020, og senere justering af 24. juli 2020, besluttede regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Radikale Venstre og Det Konservative Folkeparti at etablere to støtteordninger for luftfarten, styrke ruteudviklingsprogrammet Vestdanmark Connected og afsætte midler til et klimabidrag.

Partierne bag aftalen er blevet orienteret om, at støtteordningerne er notificeret til Europa-Kommissionen, og at Europa-Kommissionen har godkendt takststøtteordningen, som har til formål at nedsætte lufthavnstaksterne i Danmark. Det har været forbundet med udfordringer at få rutestøtteordningen godkendt. Partierne har på den baggrund besluttet at justere ordningerne i luftfartspakken.

Partierne er på den baggrund enige om, at frafalde rutestøtteordningen og i stedet finde løsningsmodeller der kan understøtte luftfarten i denne særlige situation, hvor aktivitetsniveauet fortsat er lavt.

Partierne er enige om at styrke takststøtteordningen ved at øge den afsatte ramme fra 90 mio. kr. til 160 mio. kr. Dette medføre, at både lufthavne og luftfartsselskaber kan få støtte svarende til at betale eller reducere lufthavnstaksterne med 50 pct. Den enkelte modtager kan dog maksimalt modtage støtte på op til 800.000 euro efter Europa-Kommissionen midlertidige statsstøtteregler under COVID-19.

Partierne har hertil besluttet, at der inden den 9. oktober og inde for den eksisterende ramme med 65 mio. kr. skal laves en politisk udmøntning, hvor man bl.a. vil se nærmere på forskellige løsningsmodeller, der kan understøtte luftfartsbranchen og en genstart af luftfartssektoren, herunder særligt: kompensation for security-udgifter, støtteordninger af social karakter, en fast-track model i Københavns Lufthavn for de erhvervsrejsende samt muligheden for at reducere og kompensere for udgifter til licenser og fastholdelse af særlige kompetencer i luftfartssektoren.

Partierne er endvidere enige om at skabe mere fleksibilitet i forhold til anvendelse af de 9 mio. kr., der er afsat til ruteudviklingsprogrammet Vestdanmark Connect, således at midlerne også kan bruges til at markedsføre udenlandske destinationer overfor danske borgere, samt til destinationsmarkedsføring internt i Danmark.

Partierne noterer sig, at regeringen i samarbejde med erhvervslivet har nedsat et forum for genstart af dansk eksport, som den 16. september 2020 har fremlagt sine anbefalinger, og at luftfartssektoren spiller en væsentlig rolle i forhold til dansk eksport og erhvervslivets rejseaktivitet. Partierne vil i forbindelse med udmøntningen af de 65 mio. kr. overveje hvorvidt luftfartsbranchens anbefalinger til regeringen kan inddrages samt inddrage andre relevante bidrag fra branchens aktører.

Aftalepartnerne forpligter sig til at stemme for de nødvendige bevillingsmæssige og materielle hjemler, der udmønter aftalen.