

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/2303**af 24. november 2022****om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 om standardformularer til brug ved offentliggørelse af bekendtgørelser i forbindelse med offentlige udbud****(EØS-relevant tekst)**

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/81/EF af 13. juli 2009 om samordning af fremgangsmåderne ved ordregivende myndigheders eller ordregiveres indgåelse af visse bygge- og anlægs-, vareindkøbs- og tjenesteydelseskontrakter på forsvars- og sikkerhedsområdet og om ændring af direktiv 2004/17/EF og 2004/18/EF ⁽¹⁾, særlig artikel 32, stk. 1, artikel 52, stk. 2, og artikel 64,under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/23/EU af 26. februar 2014 om tildeling af koncessionskontrakter ⁽²⁾, særlig artikel 33, stk. 1,under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/24/EU af 26. februar 2014 om offentlige udbud og om ophævelse af direktiv 2004/18/EF ⁽³⁾, særlig artikel 51, stk. 1, artikel 75, stk. 3, og artikel 79, stk. 3,under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/25/EU af 26. februar 2014 om fremgangsmåderne ved indgåelse af kontrakter inden for vand- og energiforsyning, transport samt posttjenester og om ophævelse af direktiv 2004/17/EF ⁽⁴⁾, særlig artikel 71, stk. 1, artikel 92, stk. 3, og artikel 96, stk. 2, første afsnit,under henvisning til Rådets direktiv 89/665/EØF af 21. december 1989 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende anvendelsen af klageprocedurerne i forbindelse med indgåelse af offentlige indkøbs- samt bygge- og anlægskontrakter ⁽⁵⁾, særlig artikel 3a,under henvisning til Rådets direktiv 92/13/EØF af 25. februar 1992 om samordning af love og administrative bestemmelser vedrørende anvendelse af EF-reglerne for fremgangsmåden ved tilbudsgivning inden for vand- og energiforsyning samt transport og telekommunikation ⁽⁶⁾, særlig artikel 3a,

efter høring af Det Rådgivende Udvalg for Offentlige Udbud, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 ⁽⁷⁾ er der fastlagt standardformularer (e-formularer) for offentliggørelse af bekendtgørelser i forbindelse med offentlige udbud. Forordningen skal erstatte Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 ⁽⁸⁾ med henblik på at tilpasse standardformularerne i nævnte forordning til den digitale omstilling.

⁽¹⁾ EUT L 216 af 20.8.2009, s. 76.

⁽²⁾ EUT L 94 af 28.3.2014, s. 1.

⁽³⁾ EUT L 94 af 28.3.2014, s. 65.

⁽⁴⁾ EUT L 94 af 28.3.2014, s. 243.

⁽⁵⁾ EFT L 395 af 30.12.1989, s. 33.

⁽⁶⁾ EFT L 76 af 23.3.1992, s. 14.

⁽⁷⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 af 23. september 2019 om standardformularer til brug ved offentliggørelse af bekendtgørelser i forbindelse med offentlige udbud og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 (e-formularer) (EUT L 272 af 25.10.2019, s. 7).

⁽⁸⁾ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 af 11. november 2015 om standardformularer til brug ved offentliggørelse af bekendtgørelser i forbindelse med offentlige udbud og om ophævelse af forordning (EU) nr. 842/2011 (EUT L 296 af 12.11.2015, s. 1).

- (2) For at bistå medlemsstaterne med deres rapporteringsforpligtelser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF⁽⁹⁾ skal Kommissionen offentliggøre visse oplysninger om renere køretøjer ved at overvåge de relevante data, der er tilgængelige via Tenders Electronic Daily (TED) databasen i overensstemmelse med direktiv 2014/24/EU og 2014/25/EU. I lyset af de seneste ændringer af direktiv 2009/33/EF⁽¹⁰⁾ er der behov for mere detaljerede oplysninger i udbudsbekendtgørelserne. Sådanne oplysninger vil muliggøre omfattende rapportering om lav- og nulemissionskøretøjer og andre køretøjer, der anvender alternative brændstoffer, og dermed lette overvågningsaktiviteterne i henhold til TED og medlemsstaternes rapportering. Standardformularerne bør derfor tilpasses, så de omfatter yderligere valgfrie felter for køretøjsklassen, den relevante retlige henvisning og en indikator, der kan bekræfte, om proceduren falder ind under anvendelsesområdet for direktiv 2009/33/EF.
- (3) For at sikre politikrelateret tilpasning af standardformularerne til Unionens miljømål og af hensyn til klarheden og sammenhængen i rapporteringen under hensyntagen til medlemsstaternes behov bør området for grønne indkøb ajourføres, og området for innovative indkøb bør forenkles.
- (4) Standardformularerne bør også tilpasses og forbedres på visse områder, som blev identificeret af medlemsstaterne og Kommissionen under den proces, der førte til vedtagelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780, som f.eks. beskrivelsen af visse forretningsvilkår og anvendelsen af sådanne vilkår.
- (5) For at sikre en gnidningsløs teknisk overgang har medlemsstaterne brug for tid til at forberede sig på anvendelsen af de nye standardformularer. For at præcisere, at både standardformularerne i gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 og standardformularerne i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 kan anvendes i en vis periode, bør der fastsættes overgangsbestemmelser. Af hensyn til retssikkerheden bør datoen for ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 tilpasses anvendelsesdatoen for forordning (EU) 2019/1780.
- (6) Gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I gennemførelsesforordning (EU) 2019/1780 foretages følgende ændringer:

- 1) Artikel 3 affattes således:

»Artikel 3

Ophævelse

Gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986 ophæves med virkning fra den 14. november 2022.«

- 2) Følgende artikel 3a indsættes:

»Artikel 3a

Overgangsbestemmelse

Fra den 14. november 2022 til den 24. oktober 2023 kan både de formularer, der fastsættes ved nærværende forordning, og de formularer, der er fastsat ved gennemførelsesforordning (EU) 2015/1986, anvendes til offentliggørelse af bekendtgørelser i *Den Europæiske Unions Tidende*.«

- 3) Bilaget ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

⁽⁹⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/33/EF af 23. april 2009 om fremme af renere køretøjer til vejtransport til støtte for lavemissionsmobilitet (EUT L 120 af 15.5.2009, s. 5).

⁽¹⁰⁾ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2019/1161 af 20. juni 2019 om ændring af direktiv 2009/33/EF om fremme af renere og mere energieffektive køretøjer til vejtransport (EUT L 188 af 12.7.2019, s. 116).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 24. november 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand
